

La storia/Pasquinelli

Trasporti sicuri con il simulatore

Lezioni di guida in condizioni estreme



Expert Sauro Pasquinelli dell'omnibus azienda

Da un lato la necessità dell'aggiornamento e dell'aggiornamento dei dipendenti sul posto di lavoro. Dall'altro lo strumento dei finanziamenti di Fondimpresa. Nel mezzo la F.lli Pasquinelli, azienda di trasporti e spedizioni in Italia e all'estero con 84 tra impiegati e autisti di un parco mezzi di 60 unità e 150 semirimorchi.

Una realtà votata ormai all'internazionalizzazione (con una sede a 30 km da Anversa) e quartier generale ad Acquasparta in provincia di Terni (e uffici logistici anche a Milano e Latina). Nasce nei primi anni '60 legata alla tradizione familiare. E nel '76 pianifica la prima svolta: aumenta il parco automezzi che consente di allargare il raggio d'azione a tutto il territorio nazionale. Ora, il perimetro di riferimento è persino la Ue, con committenti in Germania, Inghilterra, Francia, Spagna e Portogallo.

Due anni fa la F.lli Pasquinelli partecipò al piano formativo nazionale Fcal (formazione continua auto-transporto e logistica) attivato con i finanziamenti di Fondimpresa. Corsi di sicurezza sul lavoro e soprattutto un simulatore di guida sicura. «Tutto nacque da una nostra idea. Volevamo rendere più affidabile il nostro trasporto su strada. E come fare senza

un simulatore?», spiega Sauro Pasquinelli, uno dei fratelli al timone dell'azienda di famiglia. Quesito presto risolto: un tir nel piazzale antistante gli uffici del gruppo e all'interno una cabina dotata di un processore capace di simulare perfettamente condizioni di viabilità estreme. Alla guida «i nostri autisti, per migliorare le loro performance e comprendere eventuali punti deboli». Risultato? «Abbiamo azzerato incidenti e infortuni sul lavoro. Il tutto per una maggiore sicurezza per le merci dei nostri committenti, degli automobilisti in genere e dei nostri autisti, ambasciatori del marchio in tutta Europa», dice Pasquinelli.

La complessità di un'azienda volta sempre di più ai mercati esteri ha come corollario una costante formazione del personale. Il software interno al simulatore, capace di prendere in considerazione anche il tipo di carico, risponde a questa esigenza. «Noi trasportiamo merci pericolose, rifiuti e anche prodotti farmaceutici. Ecco perché è necessario che ogni nostro autista sappia come trasportare queste tre tipologie di carico», aggiunge Pasquinelli. Il tutto nella massima sicurezza possibile.

FA. SA.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'identikit

F.lli Pasquinelli

Sede: Acquasparta (Tr)

Dipendenti: 84

Fatturato 2009: 20 milioni di euro

Settore: trasporti e spedizioni



Pparra